

# Verrassing voor individualisten



Voor Tjacko van Olst is de Cherokee meer dan alleen 'handel'. Hij is er in de loop der jaren volledig aan verknocht geraakt. Waarbij hij zich ook behoorlijk kan opwinden over mensen die er bij voorbaat van uit gaan dat zo'n compacte SUV – 'hij is korter dan de huidige Golf' – wel zo'n typisch Amerikaanse 'zwabberbak' zal zijn. 'Iedereen die er voor het eerst in rijdt is aangenaam verrast. Oh natuurlijk, het is geen M3, maar hij is niet alleen heel handzaam, maar rijdt ook strak. Hij is ontwikkeld in de tijd dat Renault het bij de toenmalige American Motor Corporation voor het zeggen had. De geschiedenis gaat terug tot 1978, waarbij een van de eisen was dat die nieuwe Cherokee ook in Europa een

succes moest worden en zodoende een Europees weggedrag moest hebben. Nou, en daar zijn de ontwerpers – een team van Franse en Amerikaanse technici en designers – ook wonderlijk goed in geslaagd.'

Tjacko weet waarover hij praat, want hij heeft een brede auto-interesse. Porsche heeft nog altijd een speciaal plekje in zijn hart. Een tijdlang heeft hij zelfs geraced met een 911 uit de jaren zestig. Op zijn kantoor hangen oude racefoto's en hij bezoekt met zijn zoon regelmatig historische race-evenementen, met als favoriet evenement de 6 Uren van Spa. 'Moet je beslist een keer naar toe gaan, zoohn mooie sfeer...' Kortom, een autoliefhebber met een brede

YOUNGTIMER-ENTHOUSIASTEN OP ZOEK NAAR EEN AUTO DIE ZICH GOED LEENT VOOR INTENSIEF GEBRUIK, KOMEN AL SNEL BIJ DE DUURDERE DUITSE MERKEN TERECHT. NOU JA, EEN VOLVO KAN OOK NOG, MAAR DAARMEE HEBBEN WE DE MEEST GEMAAKTE KEUZES OOK WEL GEHAD. BIJNA NIEMAND DENKT DAN AAN EEN JEEP CHEROKEE. TOT VERBAZING VAN TJACKO VAN OLST VAN CHEROKEELAND, DIE ER ALLES AAN DOET OM DEZE BIJNA VERGETTEN AMERIKAAN WEER 'ONDER DE MENSEN' TE BRENGEN. VOOR WIE DE PLATGE(T)REDEN PADEN WIL VERLATEN, IS DE COMPACTE SUV EEN AANGENAME VERRASSING.

blik dus die toevallig, of ook weer niet zo toevallig, een speciale band heeft met de Jeep Cherokee.

'Mijn vader reed begin jaren negentig in een Mercedes-Benz 230 TE, een W123. Op een gegeven moment gingen we op bezoek bij mijn zus, die in Parijs als au pair werkte. Daar zag pa voor het eerst een Cherokee en hij was er zo van onder de indruk dat hij er meteen eentje kocht. Hier, moet je zien, de originele Franse prijslijst en folder... De Mercedes hield hij en we deelden die twee auto's. Ik was al snel net zo gek op de Jeep als mijn vader. "Hij zit om je heen als je oude spijkerbroek", zeggen ze wel eens over een auto waarin je graag rijdt, dat was ook zo met die Cherokee. De auto kreeg een



**1** Tjacko van Olst kan elke Cherokee-wens in vervulling laten gaan, of het nu om een klassieker of om een youngtimer gaat. Is het niet direct, lukt het wel via zijn netwerk om een passende auto te vinden.

**2** Al vanaf het begin in 2007 werd een aangekochte auto genummerd. Inmiddels zit Tjacko ver boven de 300.



speciale betekenis voor me nadat mijn vader veel te jong overleed. Ik erfde de Cherokee en kreeg zo een heel bijzondere herinnering aan mijn vader in bezit. Misschien had ik 'm nu nog wel gehad wanneer hij niet was platgereden door een vrachtauto.'

Auto's kwamen en gingen en ondertussen was er ook nog het bekende 'Huisje, boompje, beestje'. Tjacko kreeg kinderen en op een gegeven moment ontstond de behoefte aan een praktische tweede auto. Via een tussenpersoon in Parijs – alweer de Franse hoofdstad – ontdekte hij dat er in Monaco een prachtige Cherokee moest staan met 42.000 originele kilometers op de teller. 'Die man gaf een zeer gedetailleerde beschrijving en in combinatie met wat foto's durfde ik de gok wel te nemen. Ik deed een aanbetaling en de tussenpersoon zou ervoor zorgen dat de auto naar Parijs kwam. Een week later ben ik met mijn vrouw met de trein naar Parijs gegaan, om er tevens een leuk weekendje van te maken. Toch wel spannend, want ik droomde weliswaar van een Cherokee zo uit de folder, maar wie weet wat er daarginds voor me klaar stond... Nou, heel simpel: een auto die zo van de Autosalon leek te zijn gerold, zo mooi! De Monegaskische kentekenplaten waren ook erg leuk, die gaven ons een beetje het gevoel dat we als een soort prinselijk paar onderweg waren. Het was een ontzettend leuk tripje en tijdens onze terugreis genoten we allebei van die heerlijke Cherokee. Mede door dat geluksgevoel begonnen we ons af te vragen of er niet méér mensen zouden zijn die datzelfde ook zouden krijgen in deze auto. Je raad het al, we dachten allebei van wel en op die



manier ontstond het idee op zoek te gaan naar mooie originele auto's met weinig kilometers en te proberen of daar in Nederland kopers voor te vinden zouden zijn.'

Tjacko voegde het woord bij de daad en ging op zoek in Duitsland. Het was een jaar of zes geleden en in Nederland reden er ook nog wel de nodige Cherokees rond, maar dat was niet wat hij zocht. 'Mooie, goed onderhouden Jeeps waren hier vrijwel niet te vinden, wat er te koop was voldeed absoluut niet aan mijn eisen. Duitsers zijn doorgaans veel zuiniger op hun auto's en hechten veel waarde aan afgestempelde onderhoudsboekjes en zo. Om een lang verhaal kort te maken: in een week tijd had ik vijf mooie Cherokees gevonden, waaronder een prachtige witte Ltd met slechts 50.000 kilometer. Ik huurde een loodsje in Weesp, en zorgde ervoor dat het vijftal er piekfijn bij stond. Opeens bedacht ik dat ik nog iets was vergeten... Hoe kom ik nu eigenlijk aan klanten? In het begin lukte dat nog vrij spontaan via mijn netwerk. Daarna begon ik met adverteren en een website. Een van mijn eerste klanten was een reclameman. Hij was dolenthousiast toen hij zag wat voor auto's ik had. "Hiernaar ben ik nou echt op zoek, tot nu toe kon ik nergens terecht!" We filosofeerden samen wat over typische

*1 Het dashboard voor de facelift van 1997 ademt nog een heerlijk klassieke Amerikaanse sfeer. Daarna wordt het allemaal wat gewoontjes, al zijn die latere, tot in 2001 gebouwde modellen wel de beste. 2 'Jeep Renewals', een principe te vergelijken met dat van de 'midlife update' in de luchtvaart. Daarbij helpt het dat een Cherokee een relatief eenvoudige auto is, zonder al te veel elektronica.*



reclamekreten zoals doelgroep en dergelijke en ik had ook al over een naam zitten nadenken. Het moest wel een beetje Amerikaans zijn, tikkeltje Hollywood-achtig, noem het maar een beetje de sfeer van Desperate Housewives of het latere Gooise Vrouwen. Zo had

ik Cheryl's Cherokee Shop in gedachte, maar dat vond hij maar niks. "Welnee, je moet er Cherokeeeland van maken. Een land, daar gaan mensen naar toe, daarvoor maak je graag een reis!" Inmiddels bestaat Cherokeeeland alweer sinds 2007', vertelt Tjacko.

Opeens zie ik dat achter de voorruit van een rode Cherokee een kaartje hangt met het nummer 312. Wat is dat nou? 'Elke auto die in inkoop krijgt een nummer. Je ziet dat ik over de 300 ben,' lacht Tjacko, 'niet gek toch in zes jaar?' Dat

is inderdaad geen verkeerd resultaat. Zeker niet als je weet dat Cherokeeeland niet tot de goedkoopste aanbieders kan worden gere-

---

**OPEENS BEDACHT IK DAT IK NOG IETS WAS VERGETEN... HOE KOM IK NU EIGENLIJK AAN KLANTEN?**

---



1

kend. 'Ja, dat heb je wel goed gezien. Een auto die elders aangeboden wordt voor zes mille kan bij mij zomaar het dubbele kosten. Al heb ik ze ook veel duurder. Maar je mag dat niet zomaar vergelijken. Wanneer ik een auto heb ingekocht, gaat die nooit meteen de verkoop in. Om te beginnen gaat hij naar een specialist die alles vervangt wat versleten of enigszins twijfelachtig is. De aandrijving bijvoorbeeld is niet het sterkste punt. Assen moeten soms worden gereviseerd, daarvoor rekent mijn specialist 800 euro. Bij de dealer ben je 2.200 euro kwijt, die zet er gewoon een nieuwe onder. En zo wordt alles grondig gecontroleerd en zo nodig onderhanden genomen. Eigenlijk hetzelfde als in de luchtvaart. Een F16 die er de nodige jaren op heeft zitten krijgt een zogenaemde midlife update, die geef ik mijn Cherokees ook. Verder worden de auto's grondig schoon gemaakt, ook op plekken die je niet meteen ziet. Kijk hier maar', vertelt Tjacko terwijl hij op een deels gedemonteerde bumper wijst, 'als je de kunststofdelen probeert op te frissen terwijl ze nog zijn gemonteerd, blijft het half werk. Wil je ze als nieuw hebben, moeten ze eraf. En zo gaat het ook met de motorruimte en het interieur, alles moet eruit zien als op de folder. Iemand die hier weggrijdt met een net gekochte Cherokee, heeft niet alleen een auto gekocht met een half jaar garantie, maar ook met de zekerheid dat hij een jaar of 15.000 kilometer kan rijden met 500 euro aan kosten voor een onderhoudsbeurt. Ik vind dat je, wanneer je hier een Jeep Cherokee aanschaft, met het gevoel moet weggrijden dat je een nieuwe auto hebt aangeschaft met de zekerheid dat je een hele tijd bent gevrijwaard van onvoorziene kosten. Mocht je trouwens door onvoorziene omstandigheden een auto die je hier hebt gekocht weer moeten verkopen, bijvoorbeeld omdat je met een leaseauto moet gaan rijden, heb je een terugkoopgarantie. Op die manier hoeft je niet zelf te gaan leuren, terwijl je toch bent verzekerd van een redelijke prijs. Ik kan die terugkoopgarantie bieden omdat ik weet wat voor vlees ik in de kuip heb, ik ken de geschiedenis van die auto immers.'

Een specialist die in zes jaar zo'n driehonderd Cherokees heeft verkocht, heeft ongetwijfeld tips voor potentiële kopers. Tjacko van Olst. 'Vaak staat men er niet bij stil dat deze Jeeps zowel met tweewiel- als met vierwiel aandrijving zijn verkocht. Heb je geen plannen om er zware aanhangers mee te trekken en ieder jaar de sneeuw in te gaan, is een auto met achterwiel aandrijving de beste keuze. Die rijdt niet alleen het lekkerst, maar is ook zuiniger. Helemaal

*1 Tjacko van Olst: 'Gewoonlijk heb ik alleen echt mooie auto's, maar deze '98-er is een "gezond verstand-Cherokee", met wat kleine beschadigingen, maar technisch perfect. Ideaal voor iemand die in de stad parkeert. Voor € 5.750 mag hij weg, met een half jaar garantie.' 2 'Hier ben ik verliefd op. In Amerika zijn er heel veel pickups verkocht, maar die zijn allemaal als werkpaard gebruikt en compleet opgereden. Zo goed als deze zie je ze bijna nooit.'*



2

als je er eentje hebt met een vijfbak, daarmee kun je als je een beetje gedraagt 1 op 11 rijden. Al kan ik me uit het oogpunt van comfort ook wel weer voorstellen dat je liever een automaat hebt, dat hoort toch ook wel een beetje bij een Amerikaan', aldus Tjacko. 'De carrosseriekwaliteit is heel behoorlijk, maar zeker bij de modellen van voor de facelift van 1997 raad ik een professionele anti-roestbehandeling aan. Op die manier hoeft je niet wakker te liggen van pekkel op de weg, dat heb je immers ook niet bij een nieuwe moderne auto.'

EEN F16 DIE ER DE NODIGE JAREN  
OP HEEFT ZITTEN KRIJGT EEN  
ZOGENOEMDE MIDLIFE UPDATE, DIE  
GEEF IK MIJN CHEROKEES OOK



Metallicblauw, zilvergrijs, rood met woodgrain op de 'flanken', 25 jaar oud, begin deze eeuw, er staat een mooi stukje Jeep Cherokee-geschiedenis daar in die in de sfeervolle loods in Muiderberg. Heeft Tjacko van Olst zelf ook een voorkeur? 'Het hangt er natuurlijk sterk vanaf wat je met een Jeep van plan bent. Iemand die veel wil gaan rijden, zal ik misschien eerder een jonger model met weinig kilometers aanraden. Maar de oudere modellen maken van die heerlijk nostalgische gevoelens wakker. Die hebben nog van die klassiek-Amerikaanse dashboards en zo'n mooi driespaaks stuur-

wiel. En kom eens mee, hier heb ik iets heel zeldzaams, een pick-up. Daar zijn er in Amerika ontzettend veel van verkocht, maar ze zijn bijna allemaal opgereden, tot op de draad versleten. Deze is keihard, heeft een zeldzaam interieur met een bank, een handbak en rijdt ook nog eens fantastisch. Ik heb 'm ook niet echt in de verkoop staan, hij is veel te leuk...'

Zou Tjacko misschien in deze handel zijn gegaan om deze Jeeps onder het mom 'het moet voor de business' in alle variëteiten om zich heen te kunnen hebben? ||